

Indicador	Variación		12_P
	Periodo	Anual	
PIB (I Trimestre de 2014)	2,3%	2,3%	
IPC Junio de 2014	0,09%	2,57%	
IPP Junio de 2014	0,00%	4,09%	
ICTC (I Trimestre de 2014)	1,48%	1,35%	
	Periodo	Promedio	
Desempleo Mayo de 2014	8,8%	9,9%	
DTF (E.A.) julio 25 de 2014	4,0%	3,93%	
Dólar TRM julio 25 de 2014	\$ 1.846,1	\$ 1.946,5	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Diciembre de 2013	\$ 8.180	\$ 8.433	
Gasolina Corriente Diciembre de 2013	\$ 8.269	\$ 8.856	

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)

12_P Evolución últimos 12 periodos

Contenido

Esta Semana

[Índice de Costos de Transporte de Carga – II Trimestre de 2014](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de las vías](#)

Esta semana...



Industria sigue levantando en el 2014. Jul 25

Según los resultados de la Encuesta de Opinión Industrial Conjunta (EOIC) que realiza la ANDI, al mes de mayo muestran un comportamiento favorable de la actividad manufacturera. En efecto, la producción y las ventas crecen, se presenta una mayor utilización de la capacidad instalada, menores inventarios, los pedidos están en niveles normales y existe un buen clima para los negocios. Para el gremio de los empresarios, el mayor dinamismo de la actividad económica interna, ha sido la principal fuente de crecimiento de la manufactura, contrarrestando la fuerte caída en las exportaciones industriales, que hasta mayo disminuyeron 16,8 %. Según la ANDI, en un contexto donde el comercio exterior global comienza a recuperarse, es preocupante que las ventas externas no hayan respondido favorablemente. **Diario de Otun** [Ver más ▶](#)

FMI reduce proyección de crecimiento global a 3,4 % en 2014. Jul 24

El Fondo Monetario Internacional (FMI) redujo el jueves su pronóstico para el crecimiento económico global en el 2014 citando la debilidad registrada a inicios de año en Estados Unidos y China, mientras que recetó a países emergentes como Brasil y México impulsar reformas para equilibrar sus economías. La entidad advirtió que sólo algunos de los factores que llevaron a la reducción son temporales y que los países más ricos enfrentan el riesgo de un estancamiento, a menos que impulsen su crecimiento con reformas más profundas, como invertir en infraestructura o cambiar las leyes tributarias. **El Tiempo** [Ver más ▶](#)

Más de US\$34.000 millones en obras para la región. Jul 21

En la región comprendida por Colombia, Chile, Perú, Argentina, México y Brasil se están realizando inversiones que rondan los US\$34.594 millones en obras de infraestructura, con el fin de reformar las vías y los puertos, construir aeropuertos y adelantarse a la vanguardia en telecomunicaciones, complejos petroleros, hospitales y desarrollo urbano y turístico. Lo anterior genera la atención de inversiones productivas, genera empleo, mejora los ingresos en los hogares, disminuye las brechas de desigualdad y vuelve atractivos estos países ante las regiones europeas y asiáticas. **La República** [Ver más ▶](#)

ÍNDICE DE COSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA ICTC – II TRIMESTRE DE 2014

En términos generales, en el segundo trimestre del año el Índice de Costos del Transporte de Carga (ICTC) presentó una variación negativa del -0,13%; esta tasa fue superior en 2,01 unidades porcentuales a la presentada en el mismo trimestre del año anterior (-0,67%).

En lo corrido de año la variación alcanzó 1,34%, manteniendo un puntaje en el índice de 112,4, el cual es levemente inferior al trimestre anterior (112,6).

Por otra parte, en su evolución histórica, se observa que desde el IV trimestre del 2009 el índice había tenido una tendencia al alza, desde esa fecha, la variación año corrido siempre había sido positiva hasta el I trimestre del 2011 donde obtuvo su primera variación negativa; no obstante, logró su pico más alto ese mismo año en el IV trimestre de ese año (5,34%) pero a partir de allí su tendencia fue a la baja hasta el primer trimestre de 2014 donde el índice se ubicó en 1,48%. Para este II trimestre hubo un leve cambio de tendencia a la baja, variando -13 puntos para ubicarse en 1,34% el acumulado.

EVOLUCION ICTC

Año	Trimestre	Índice	Variación Trimestral	Variación Año Móvil	Variación Año Corrido
2009	I	100,8	0,79	--	0,79
	II	98,5	-2,28	--	-1,51
	III	98,3	-0,20	--	-1,71
	IV	98,3	0,03	--	-1,68
2010	I	99,6	1,32	-1,16	1,32
	II	100,6	0,99	2,15	2,33
	III	101,8	1,17	3,55	3,52
	IV	103,2	1,34	4,91	4,91
2011	I	105,3	2,11	5,72	2,11
	II	106,8	1,40	6,14	3,53
	III	106,9	0,90	5,02	3,63
	IV	108,6	1,65	5,34	5,34
2012	I	111,1	2,48	5,72	2,48
	II	110,8	-0,33	3,92	2,13
	III	111,1	0,15	3,98	2,29
	IV	111,7	0,50	2,8	2,8
2013	I	112,8	0,94	1,26	0,94
	II	111,0	-1,60	-0,02	-0,67
	III	111,0	-0,01	-0,16	-0,66
	IV	110,9	-0,02	-0,68	-0,68
2014	I	112,6	1,48	0,57	1,48
	II	112,4	-0,13	1,35	1,34

Base Diciembre de 2008 = 100,00

Fuente: DANE



El comportamiento de la variación del ICTC para el II trimestre de 2014, se explica principalmente por el comportamiento del grupo de los combustibles que contribuyen 0,29 puntos porcentuales y cuya variación fue del 0.82%. Por otro lado, el grupo de los Factores tiene la mayor variación negativa con un -0,88% perfilando un decrecimiento consecutivo; mientras que el grupo de los Insumos tuvo una variación de -0,02%.

INDICE COSTO DE TRANSPORTE (ICTC)

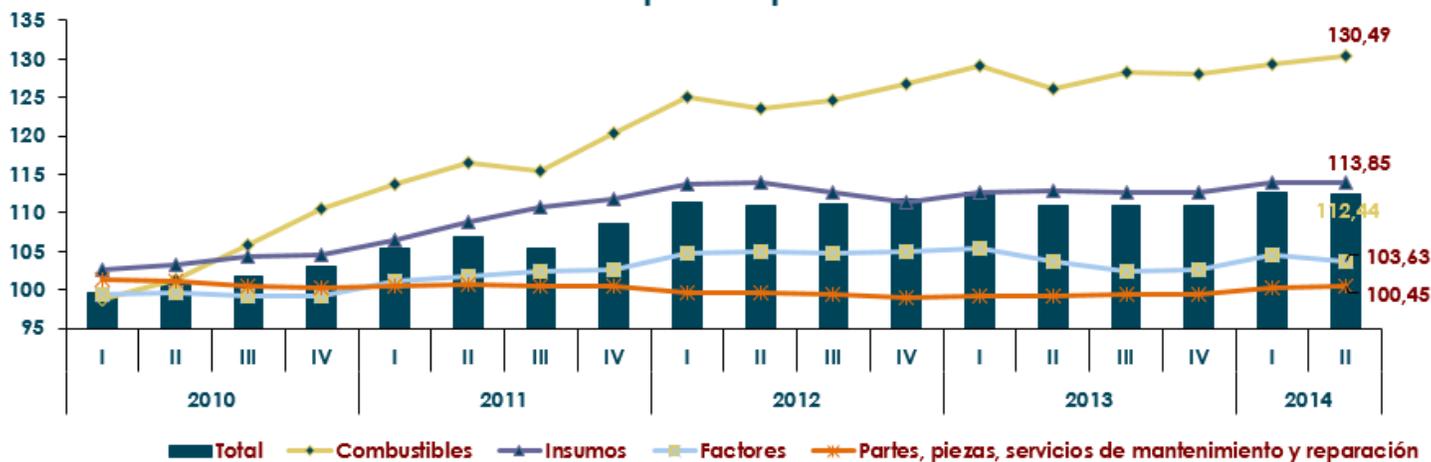
Variación Año Móvil



Al analizar la evolución por grupos de costos en el largo plazo, se evidencia que los Combustibles son el grupo que más ha subido desde el 2008 con una variación total del 30,5%. En general, el ICTC se encuentra en 112.44, donde el grupo de las Partes es el que ha permanecido más estable desde el 2008 con una variación del 0,5%, seguido por el grupo de los Factores con el 3,6% y con una variación moderada, el grupo de los insumos con el 13,9%

INDICE COSTO DE TRANSPORTE (ICTC)

Índice por Grupo de Costo



Base Diciembre de 2008 = 100

En un mayor detalle, el alza más crítica para este trimestre se presenta en el grupo de los Combustibles con una variación del 0,82. Por otra parte, el subgrupo que más bajó fue el del Costo de Capital con una variación del -1,43%; esto se debe principalmente al comportamiento de la TRM y baja en la demanda de los vehículos de carga por problemas normativos.

INDICE COSTO DE TRANSPORTE (ICTC)

Comportamiento por grupos y subgrupos de costo

Grupos y subgrupos	Segundo Trimestre de 2014					
	Variación %			Contribución (puntos porcentuales)		
	Trimestral	Año corrido	Doce meses	Trimestral	Año corrido	Doce meses
Combustibles	0,82	1,98	3,45	0,29	0,69	1,19
Combustibles	0,82	1,98	3,45	0,29	0,69	1,19
Insumos	-0,02	1,09	0,89	0	0,1	0,08
Servicios de estación, lubricantes, filtros y parqueadero	0,21	1,10	0,65	0,01	0,05	0,03
Llantas	-0,22	1,09	1,11	-0,01	0,05	0,05
Factores	-0,88	1,01	-0,01	-0,44	0,5	-0,01
Impuestos, seguros y mano de obra directa	-0,64	1,84	1,06	-0,13	0,37	0,22
Costo de capital	-1,43	-0,12	-1,73	-0,31	-0,02	-0,37
Peajes	0,00	1,86	1,86	0,00	0,15	0,15
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	0,26	0,93	1,17	0,02	0,06	0,08
Partes y piezas utilizadas en el motor, caja de velocidades, embrague y dirección	0,20	0,82	1,03	0,00	0,01	0,01
Partes y piezas utilizadas en el diferencial, rodamientos y retenedores	-0,01	0,66	1,32	0,00	0,01	0,01
Partes y piezas utilizadas en los frenos	0,56	1,08	1,32	0,01	0,01	0,01
Partes y piezas utilizadas en el sistema eléctrico e inyección	0,13	0,49	0,22	0,00	0,01	0,00
Partes y piezas utilizadas en la suspensión y tráiler	0,44	1,22	1,76	0,01	0,02	0,02
Servicios de mantenimiento y reparación	0,15	1,26	1,44	0,00	0,02	0,02
Total	-0,13	1,35	1,34	-0,13	1,35	1,34

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Fuente: DANE

Por otro lado, el DANE revela el comportamiento del ICTC según el modelo y cantidad de ejes de los vehículos de carga. Esto demuestra que la tendencia principal es que a mayor edad vehicular, mayores serán los costos; no obstante, también se revela que los costos tienden a ser menores de acuerdo a la cantidad de ejes, especialmente en el grupo de los Factores y vehículos de 4 ejes.

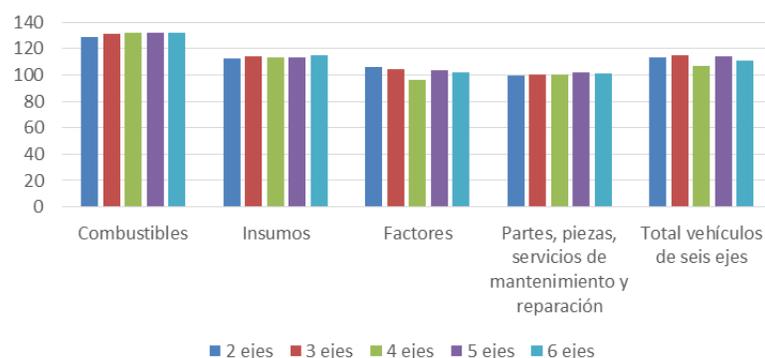
ÍNDICE ICTC SEGÚN MODELO Y EJE II TRIM 2014



ICTC POR EJE - 2014



ÍNDICE ICTC POR GRUPOS SEGÚN No. EJES II TRIMESTRE 2014



Finalmente, vale la pena resaltar la utilidad de este índice para quienes se desenvuelven en este sector cuyo objetivo, según el DANE, es medir la variación porcentual promedio de precios de un conjunto representativo de bienes y servicios necesarios, para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio del transporte de carga por carretera en el país, a lo largo del tiempo.

Pue bien, el ICTC debe tomarse como una herramienta para el sector empresarial y para el sector público para lo siguiente:

- Actualizar la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera en Colombia.
- Servir de guía en el establecimiento de las condiciones económicas de los contratos celebrados en el sector.
- Medir la incidencia de la variación de precios de los combustibles, insumos, factores (impuestos, seguros, mano de obra, costo de capital y peajes) y partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación, dentro de la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera.
- Deflactar e indexar valores monetarios relacionados con el transporte de carga por carretera en Colombia.

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

La logística sostenible se aplica solo por imagen corporativa. Jul 24

'Ideas & Logistics', el informe anual de logística que edita cada año Kaleido y que analiza la logística desde un punto de vista del compromiso medioambiental, sostiene que los profesionales de la información consideran que una de las principales razones para que una empresa aplique logística sostenible es la imagen corporativa. Este mismo estudio apunta que los comunicadores consideran que el sector de las energías renovables es el más avanzado en la aplicación de Green Logistics, seguido de las empresas que se dedican a los recursos naturales, la automoción y la alimentación. **LogiNews** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Más pasajeros y menos carga en el aire en el 2014. Jul 23

El mercado carguero decreció 2.300 toneladas en los cinco primeros meses. El transporte aéreo colombiano de pasajeros sigue creciendo, especialmente el de viajeros internacionales, mientras que el de carga continúa cayendo. En los cinco primeros meses del año aumentó el movimiento de pasajeros un 6,8 por ciento, según el último reporte de la Aeronáutica Civil. Pero, ¿cuánto puede seguir incrementado este mercado? Las cifras del tráfico aéreo siguen siendo muy positivas en ambos mercados, tanto en el nacional como en el internacional, y todo por las buenas condiciones económicas de las aerolíneas, explicó la experta aeronáutica, Claudia Velásquez. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Frenadas vías que conectan los puertos. Jul 24

Los corredores que ampliarán la conectividad de los puertos del caribe colombiano, están siendo retenidas por comunidades que no permiten la culminación de su construcción. El Ministerio de Transporte ha acudido al Ministerio del Interior para que actúe como mediador. La Ministra de Transporte, Cecilia Álvarez, reveló para Dinero.com cómo avanza la conectividad de los puertos, especialmente, el de Barranquilla. Además señaló que planean una completa reingeniería en la regulación del transporte de los sistemas integrados porque estos, no han cumplido con las expectativas. **Dinero** [Ver más ▶](#)

Restan tres autopistas de las de cuarta generación para adjudicarse por \$3,6 billones. Jul 25

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) le puso el acelerador a la adjudicación de vías de 4G. El tren bala de la infraestructura que conduce Luis Fernando Andrade, presidente de la ANI, solo tiene pendiente para entregar 380 kilómetros (Km) por \$3,6 billones, de los 1.186 Km de la primera ola. Las vías que faltan para adjudicarse son Mulaló-Loboguerrero, con 84 km; Conexión Norte, de 146 km, y Río Magdalena 2, que tiene 150 Km. "Las propuestas económicas y técnicas de las vías faltantes deben estar presentándose en agosto y estaremos adjudicando en septiembre", aseguró Andrade.

La República [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica



Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policia Nacional](#)
[DNP](#)
[CONPES_5239](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)
[LOGYCA](#)

Memorias 2do Foro Puertos y Contenedores



VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - [25 de Julio de 2014](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay dos (2) vías nacionales con cierres totales, cinco (5) por cierres programados en vías nacionales; seis (6) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 33 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)